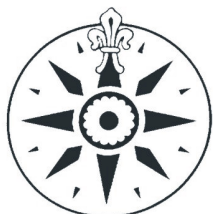


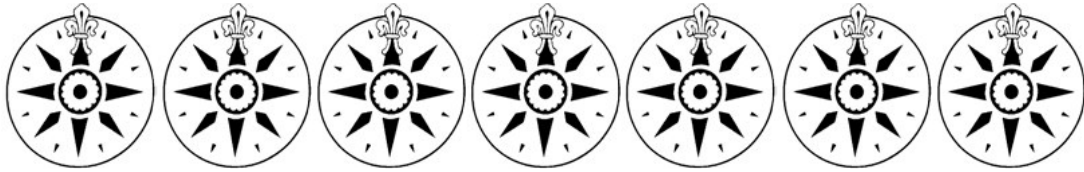
Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 1/2008



Så började det...

Av flera skäl kan det vara av intresse att veta lite om hur det började för 70 år sedan. Att det blev en krets av Svenska Kryssarklubben i Uppsala. Vilka var de som tog initiativet? Hur var kulturen i föreningslivet åren före andra världskriget?

Att bläddra i kretsens väl bevarade handlingar genom åren är i många avseenden minst sagt intressant och vi kommer under jubileumsåret att i Kretsnytt ge några glimtar från kretsens första år.

Redan innan kretsen blev till fanns det ett antal uppsalabor som var medlemmar i SXX. En av dessa, hattmakaren Tore Larsén, blev medlem redan 1931. Han rekryterade i sin tur 10 nya medlemmar redan under sitt första år vilket gjorde att han blev SXX:s ombud i Uppsala.

Tore Larsén avled 2002 och vi är många som väl kommer ihåg Tore som nästan alltid var med vid våra klubbaftnar. Tore var hedersledamot i kretsen.
Forts. sid. 13

Omslag: S/Y Penopele med Hans Norman och Hans-Olof Lisper på väg från Tallinn till Dirhami på Estland. Foto B. Isaksson



Vid rorkulten

Gott Nytt Båtår 2008!

Det finns naturligtvis inget som är så förhoppningsfullt som ett framföriggande båtår! Jag tror ingen renoverar, putsar och fejar på sin båt i tron att det skall bli en säsong dominerad av regn, rusk och inför risken att bli inblåst i kuling i någon osäker svajvik! Självklart inte. Ett gott båtår innefattar ett oräkneligt antal öppna kryssbogar mot trygga hamnar med kvällsdopp i dräglig vatten-temperatur. Så kommer det att bli 2008!

För Uppsalakretsen är det ett jämnt år: Vi fyller hela 70 år 2008! Kanske det mest skall ses som en kronologisk effekt av att de flesta av våra ideella organisationer tillkom under första delen av förra seklet. Men visst bör väl många års kontinuerligt utövande av ett gemensamt fritidsintresse och att vi tror att turist- och långfärderna i båtlivet har ett särskilt värde få uppmärksamhet under året?

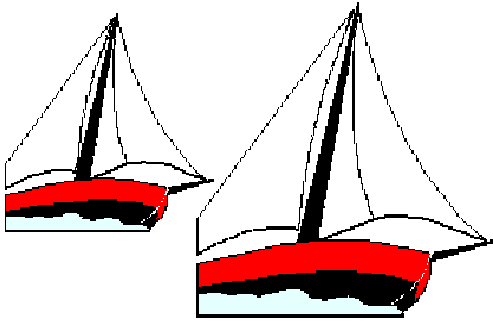
Under 70 år har styrelser sammanträtt månadsvis, funktionärer planerat och genomfört verksamhet, medlemmar samlats regelbundet för klubbaftnar och gemensamma aktiviteter. Besättningar har tillsammans under veckolånga färder besökt nya vatten och hamnar under sammansvetsande eskadrar. Allt detta är värt att fira!

Att det skall firas med bal på slottet är inte självklart men att vi tillsammans på olika sätt skall uppmärksamma och glädjas åt vår gemenskap kring båtlivet är styrelsens ambition.

Våra program- och eskaderkommittéer har under hösten gjort en ambitiös planering inför våren och sommaren 2008.

Välkomna i gemenskapen på våra klubbaftnar och så småningom ut på vattnet!

*Med kryssarklubbshälsning
B-Å Nylander*



Eskadrar sommaren 2008

Mälaren runt. Slott och herresäten.

Tid: 22-27 maj.

Start vid Stäket.

Upplysningar ges av Bengt Everitt, 0171/ 461492.



Välkommen att besöka
våra slott runt Mälaren

Mälarslott är samlingsnamnet för ett antal slott runt Mälaren vilka är öppna för besök. Alla tar emot grupper och de flesta även enskilda besökare. De här slotten kan man angöra med båt - det vanligaste färdmedlet under den tid de byggdes. Här finns slott med enorma kulturskatter, kungliga slott, privata slott, slott som är hotell och sådana som är museum. Från Stockholm i öster till Strömsholm i väster. Välkomna på en slottstur!



"Lilla båtmötet i Örsundsbro".

Tid: 31 maj - 1 juni.

Se program sid. 9.

Upplysningar ges av Anders Juhlin, 018/ 364530



Åland.

Kan utökas med Åland runt eller förlängas ytterligare inom skärgården öster om Åland. Avsikten med denna eskader är att ge ökad erfarenhet av överhavssegling.

Tid: 1-2 veckor i juli.
Start vid Gräddö.

Höga kusten med besök i några av Norrlandsstäderna längs vägen.

Tid: 3 veckor i juli.

Start i Öregrund.

Upplysningar om Ålands- och Högakusten eskadrarna ges av Mats Pettersson 018 320474,

Hans Norman 018 425785

samt Jan Simonsson 018 320591 (Ålandseskadern)

Eskaderkommittén hoppas få preliminära anmälningar till dessa eskadrar och intresseyttringar om deras uppläggning. Detaljerna för hur eskadrarna kommer att gå diskuteras under våren med dem som tänker delta.

Hans Norman



Högbondens fyr

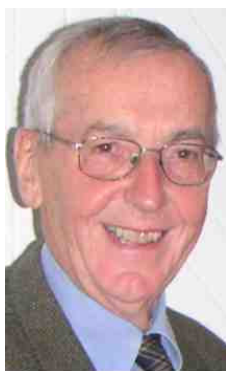
Uppsalakretsens styrelse 2007 / 2008

Årets porträttgalleri.

Traditionsenligt redovisar vi här den styrelse som årsmötet gett ansvaret att leda kretsens arbete under innevarande verksamhetsår. Stora förändringar brukar det inte vara i stabila organisationer och så är det heller inte med Kryssarklubbens Uppsalakrets.

I galleriet har Eva Smith försvunnit då hon lämnat styrelsen. Vi tackar Eva för hennes arbete i styrelsen. Evas plats har intagits av Regina Ledung som hälsas välkommen i gemenskapen. Regina är medlem i USS och seglar en Furioso.

**Ordförande
Bengt-Åke
Nylander**



**Vice
ordförande
Lennart
Beckman**



**Sekreterare
Mats
Pettersson**



**Skattmästare
Bo Johansson**



**Ledamot/
ansvarig för
utbildning och
kvinna ombord
Ann-Marie
Holmquist**



**Ledamot/
ansvarig för
program-
kommittén
Anders Juhlin**



**Ledamot/
ansvarig för
informations-
kommittén
Britta Isaksson**



**Ledamot/
ansvarig för
service-
kommittén
Allan Pettersson**



**Suppleant/
ansvarig för
12/24-timmars
kommittén
Tore Ericsson**



**Ledamot/
ansvarig för
eskader-
kommittén
Hans Norman**



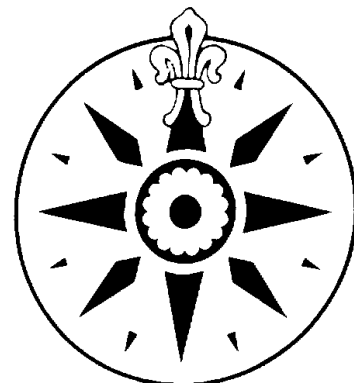
**Suppleant
Eric Wallentin**



**Suppleant
Jan Ohlsson**



**Suppleant
Regina Ledung**



Framför stäven



28 jan "Konsten att angöra en brygga"

Jonas Ekblad, båtsveriges mest lästa författare. Jonas kommer att ge oss många bra tips om bl.a. tilläggning, angöring m.m.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Saxat från Vi Båtägare: "Han har de senaste 20 åren lotsat tusen och åter tusen som kämpat med förarintyget förbi grynnor och skär ut på öppet vatten och skänkt självförtroende som tack för idogt pluggande. »Navigering och sjömanskap« som han 1985 skrev tillsammans med Börje Wallin är ute i sin fjärde upplaga. Varannan elev som satt sig på skolbänken sedan dess för att få grepp om latitud och longitud har haft den som kurslitteratur".



Jonas Ekblad



"Sluss och kram"

3 mars "Skiljsmässodike eller kärlekens vattenspegel?"

Anna Meyer från Göta Kanalbolag kommer och berättar och visar bilder om allt vad gäller slussning, krogar, sevärdheter och aktiviteter längs Göta kanal.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

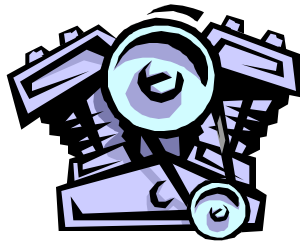
Tid: kl 19.00

7 april Vårens nya båtprylar och båtkläder

Cecilia med besättning hälsar oss välkomna till en alldeles egen kväll på **TB Sjösport**. Vi brukar bli bjudna på lite kvällsfika innan vi vandrar runt i butiken och tittar/köper det som behövs till vår ögonsten och till oss själva. Cecilia brukar vara på gott humör och ge oss lite rabatt på det vi köper den kvällen.

Plats: TB Sjösport, Östra Ågatan 95, Uppsala

Tid: kl 19.00



14 april "Bli vän med din dieselmotor"

Dieselmotorn som du har i båten skall bara gå och gå, och starta när du vill - menMats Hägglund kommer och berättar om felsökning på dieselmotorer. Han har författat en checklista i A5-format som kommer att säljas för en billig penning.

Se artikeln "Dieselbränsle" på sid. 10 och 11.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

31 maj - Lilla båtmötet i Örsundsbro, "Årets första eskader"
1 juni

Vi startar gärna gemensamt från Skarholmen ca. kl.10. Ankomst till Örsundsbro sker säkert vid lunchtid. Vår man i Örsundsbro ser till att vi tryggt får hamnplatser. Kl 16.00 samlas vi i Kyrkstugan, fem minuters promenad från hamnen, där kretsen bjuder på en lättsam "70-årskonsert" med vår- och sommarinspirerande sånger av kören Canzonetta. Efter konserten återvänder vi till hamnen där kretsen svarar för välkomstdrink, försommartallrik och kaffe till ett pris av 150 kr. Dryck till maten får du ta med dig själv.

Anmälan till Anders Juhlin före kl. 22 tisdag den 27 maj.

Ange namn, mobil/tefnr, antal vuxna + antal barn och om du kommer med båt.

Mob. 070 511 06 25, Tel/tefnr/fax. 018 36 45 30

eller anders.juhlin@telia.com

Alla är hjärtligt välkomna även du som kommer landvägen!



14–15 juni "Rosersbergskadern"

USS arrangerar årets "Rosersbergskadern", alla kryssarklubbare är hjärtligt välkomna. Ingen föranmälan. Start ca kl.10 från Skarholmen. Första stopp blir vid Bondkroken ca kl.12. Där äter vi gemensam egen medhavd sillunch i båtarna.

Vid våra klubbaftnar, om inget annat anges, så finns fika för en tjuga, ungdomar gratis.

Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen! britta.isaksson@telia.com

Ange "Påminnelse" som ämne/subject.



Dieselbränsle

Från augusti 2006, men i praktiken från och med i somras så tillsätter bränsletillverkarna av diesel i vissa fall 5 % RME i dieseln. RME eller FAME är en produkt som är biologiskt lätt nedbrytbar och därmed också lättare tillgänglig för mikroorganismer.

Tillsatser av RME kan finnas i diesel av miljöklass 1 i sjömackar som bunkras ifrån lastbil. (Detta kan skilja från bolag till bolag). Sjömackar som bunkras ifrån tankbåt har ingen tillsats av RME

Vilka konsekvenser medför då detta?

Dieselns smörjegenskaper

Dieselns smörjegenskaper skall inte påverkas enligt SPI (Svenska Petroleum Institutet) och meddelar även att den fortfarande uppfyller normens SS 15 54 35 som tagits fram av motortillverkare, myndigheter och oljebolag. Om du trots detta önskar öka smörjegenskaperna hos dieseln skall 2-taktsolja användas, t.ex. 1 %, och inte motorolja som har en sämre inblandningsförmåga och som dessutom tenderar att sätta igen bränslefiltern efter vinterns lagring.

Drifttillgänglighet

Då dieselbränsle med RME betydligt lättare får tillväxt av mikro-organismer så kommer generellt antalet igensättningar av bränslefilter att öka om inte underhållet av tanken sköts exemplariskt. D.v.s. finns det vatten i tankens botten så kommer mikroorganismernas tillväxt som ett brev på posten.

=> Tipset inför nästa båtsäsong blir att du tar med dig ett extra grovt finfilter i en hopknuten plastpåse inklusive verktyg för filterbyte samt har beredskap för luftning av bränslesystemet (glöm inte instruktionsboken).

Dieseltanken

Kraven på lagringsutrymmet ökar i och med att det lättare växer mikroorganismer i diesel med tillsats av RME. Detta medför att tanken ska vara så utformad att bränslet skyddas mot solljus. Har du en plasttank skall denna vara svart eller målas svart för att minska ljusinträngningen. => Regelbunden bottensugning av dieseltankarna blir en framtida nödvändighet.

Vinterlagring av dieselbränsle med RME

SPI rekommenderar att du tömmer din dieseltank inför vinterns uppläggning eftersom det kommer att falla ut kondensvatten under vinterns lagring. Där kommer det sannolikt att växa mikroorganismer.

Personligen kommer jag att bottensuga min egen tank både efter upptagningen och i vår i samband med sjösättningen och hoppas att det räcker med detta.

Mer fakta se: www.spi.se

Mats Hägglund



På nästa sida hittar du vårens utbud från Medborgarskolan Sjöliv. Du vet väl att du som är medlem i kryssarklubben får rabatt på Sjölivs kurser. Passa på att vidareutbilda dig!

Medborgarskolan Sjöliv - Mer än rätt kurs!

Medborgarskolan i Uppsala har bedrivit utbildning inom navigation och sjöliv sedan 1970 och vi förmedlar de kunskaper du behöver för en säker och givande tur på sjön, vare sig du går för motor eller segel.

Välkommen!



Förarintyget

Stor eller liten båt – för en säker och rolig båtfärd inomskärs ska alla kunna hantera båten! Kursen innehåller grunderna i navigation, sjövägsregler, säkerhet till sjöss, sjöväder och sjömanskap. Denna kurs går även på dagtid samt som veckoslutskurs.

Kustskepparintyget

Kursen ger dig all den kunskap du behöver för att göra en längre färd, kanske till Åland? Navigering utom-skärs och till havs, mörkernavigering, säkerhet ombord och principerna för GPS, radar och VHF. Även som veckoslutskurs eller på dagtid.

Kombinerad Förar- och Kustskepparintygskurs

Två kurser i en – mycket kunskap på kort tid. Den här kursen passar dig som har praktisk färdighet till sjöss men saknar eller har ett äldre Förarintyg. Utbildningstakten är hög och du får lägga ner en del tid på hemarbete. Under kursens gång ordnas prov för Förarintyg och efter avslutad kurs anordnas prov för Kustskepparintyg.

Utsjöskepparintyget

Att med egen båt ta sig ner till Medelhavet har blivit allt vanligare. Kursen omfattar allt du behöver känna till för en säker färd utmed kontinenterna.

Kanalintyget

För färd på Europas kanaler krävs ett Kanalintyg. Kursen leder fram till examination samt ger också en hel del praktiska tips.

Oceanskeppare

I kursen ingår allt som krävs för oceansegling, med tyngdpunkten lagd på astronomisk navigation. Dessutom diskuterar vi utrustning, proviantering, radio och vilken utrustning som krävs, hur man får väder rapporter under en oceansegling, routeplanering samt vad som gäller vi klarering ut och in i hamn.

Fartygsbefälsexamen klass VIII

Denna examen är obligatorisk för dig som till exempel vill köra charter, båttaxi, turist och konferens samt annan verksamhet som kräver båt. Kursen består av flera fristående delar, bland annat Radar, Brand, Sjukvård och Författningskunskap. Examination torsdagen den 8 maj.

Navigera med GPS

Hur kan du använda din GPS som hjälpmedel vid praktisk navigering? Lär dig utnyttja dess möjligheter när du är ute till sjöss.

VHF (Short Range Certificate)

Detta certifikat krävs för att du ska få använda båtens VHF-anläggning. I kursen ingår bland annat allmänt om radio ombord, mobiltelefon, gränsvåg, VHF-stationers utnyttjande, trafikdisciplin, nödtrafik och installation.

Seglarintyget steg 1

Grunderna i segling. Styra och skota på kryss, halvvind, slör och läns. Tilläggning på svaj och vid brygga. Väjningsregler i teori och praktik. "Man-över-bord"-övning. Knopar, tyda väder-prognoser, med mera.

Båtmekanikerintyget

Underhåll, felsökning och åtgärder vid fel på diesel- och bensinmotorer. Teori och praktik för båtmekanikerintyget. Veckoslutskurs.

Radarintyget

Radars princip och användning för positionsbestämning och gång i farled. Teori och praktik.

Kajak

Vägledning till vad man ska tänka på när man köper ny eller begagnad kajak och vilken utrustning som är nödvändig. Lär dig om olika typer av kajaker, terminologi, grundläggande hydrodynamik och vad som skiljer olika material åt, paddlar, kapell, säkerhetsutrustning och kläder.

Kapell och båtdynor

Reparera kapell och annan textil båtutrustning, som dynor, kuddar och vindskydd. Här finns stora pengar att spara för den som har kunskaperna.

Manöverintyg

Det som ofta också kallas Högfarts-intyget. Ett intyg som fört en undanskymd tillvaro men som kan komma att bli högaktuellt för många fritidsbåtsägare. Var god ring eller se vår hemsida för mer information!

Medborgarskolan
Sjöliv

Ring 018 – 56 85 16 eller skicka ett meddelande till borje.ericsson@medborgarskolan.se för mer information!

Se även vår hemsida www.medborgarskolan.se

Välkommen!

Forts. från sid. 2

Tore Larsén var den som tog initiativet tillsammans med 1:e bibliotekarien vid Carolina, Oskar Lundberg och rådmannen Zameo Schmidt att bilda en egen krets och det skedde vid ett sammanträde tisdagen den 22 november 1938 på stadshotellet i Uppsala.



Stadshotellet i Uppsala på 1930-talet

För oss framstår det som både otidsenligt och ojämnt att alla medlemmar då försågs med titlar men nu uppfattar vi nog att det ger viss dimension åt de gamla protokollen.

Av de 38 medlemmar i S XK som bildade kretsen finner vi bland andra: Ingenjör Lage Eklund, rådmän Stig Furster, e.o. hovrättsnotarien Matts Olov Chrysander, professor Åke Holmbäck, jur stud Magnus Rosén, docenten Gunnar Heckscher, herr Karl Jansson, fru Rut Lundberg, fabrikör Sixtus Jansson, polismästare Hans Eriksson, handlande Malte Svennbeck, varvsägare Ernst Eriksson, fil mag Ivar Johansson, kamrer G. Sundberg, kapten Gösta Söderberg, direktör Joel Söderberg, professor Folke Wetter.

Av det första protokollet framgår att avsikten med att bilda Uppsalakretsen var inte att konkurrera med de redan befintliga segelsportorganisationerna i Uppsala "utan kretsen skulle arbeta för sådana uppgifter som dessa ej lämpligen kunna ta upp på sitt program"

Så kom kretsens arbete igång. Medlemsavgiften till kretsen var två kronor om året. Programmet omfattade främst det vi kallar klubbafnär och innefattade föredrag och alla träffar avslutades genomgående på Stadshotellets festvåning för gemensam sexa ty man hade redan från början det utomordentligt goda omdömet att välja Stadshotellets direktör till kretsens klubbmästare. Se det var tider det!

B-Å



Belöningar

För goda insatser i kretsen har S XK tilldelat Ann-Marie Holmquist och Hans-Olov Åhlin S XKs brons respektive silverplakett. Plaketterna utdelades vid Uppsalakretsens högtidssammanträde före jul.



Ann-Marie Holmquist får här sin plakett av ordförande B-Å Nylander



Hans-Olov Åhlin begrundar sin silverplakett

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Lars Löfstedt
Tel: 01 76 43079

Vår medlemstidning
sponsras av



ÖPPET
Mån-Fre 08-19
Lör-Sön 10-17

Bolandsgatan 17, Uppsala

Telefon 018-160440

www.biltema.se

B FÖRENINGSG- BREV



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXK Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner:

Välkomna!

Alm Gunnar
Bach Kristiansen Carsten
Dahlqvist Mats
Eklund Håkan
Forsell Elsmari
Johnsson Holger
Karlsson Allstedt Roger

Kellner Svante
Nisser William
Petersson Håkan
Thurfjell Staffan
Wedin Lennart
Österberg Hans
Österlind Jörgen

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen

britta.isaksson@telia.com

Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen, Norrtäljegatan 42 B,
753 27 Uppsala
Postgiro: 17 10 94-6 E-post: britta.isaksson@telia.com
www.sxk.se/kretsar
